

## KIT CAMBIO ELETTRONICO

### Istruzioni di installazione

Congratulazioni per l'acquisto del kit Cambio Elettronico Dynojet (DQS).

Il DQS II kit Cambio Elettronico Dynojet permette di effettuare le cambiate senza chiudere l'acceleratore e senza utilizzare la frizione. Seguendo queste istruzioni, sarà possibile salire di marcia semplicemente premendo o sollevando (dipende dalla moto) la leva del cambio.

Il "tempo di taglio" è regolabile dall'utilizzatore attraverso il software fornito. L'utilizzatore potrà inoltre impostare un regime minimo da cui far funzionare il sistema. Questo evita al sistema di funzionare ad un regime di giri troppo basso, ad esempio in caso di guida stradale a bassa velocità.

Il DQS è compatibile con tutti i PCIIIusb e si inserisce direttamente nella porta di espansione. Non è richiesta nessuna modifica o variazione dell'impianto elettrico e ai cablaggi di serie.

*Nota: I modelli Power Commander PCII, PCIII e PCIIIr non possono utilizzare questo kit.*



### Installazione Sensore Asta Pressione/Estensione



1. Allentare i dadi dell'asta cambio originale e rimuoverla dalla moto.

2. Se si è acquistato il kit aste cambio opzionale Dynojet, riferirsi alle istruzioni specifiche per la corretta installazione. Sarà necessario utilizzare il dado di fissaggio dell'asta originale per l'installazione.

3. Avvitare il sensore nel leveraggio o nella leva cambio originale (dipende dalle applicazioni). Ora avvitare la nuova asta nel terminale opposto del sensore e nell'altro punto di attacco della moto. (Nota: per alcune applicazioni potrebbe essere necessario spostare il leveraggio sull'albero del cambio di una o due scanalature per ottenere la distanza corretta).

## Installazione Sensore Pressione/Estensione (continua)



4. Regolare la posizione della leva del cambio svitando o avvitando la leva del cambio.

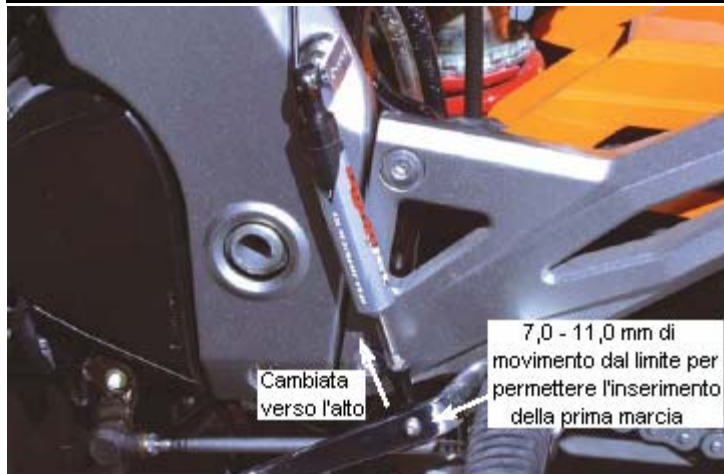
5. Dopo aver regolato l'altezza della leva del cambio, serrare i dadi dell'asta.

6. Far scorrere il cablaggio dell'interruttore fino al Power Commander e collegare il connettore nella porta espansione bianca. Assicurarsi che il cablaggio sia lontano da parti in movimento quali catena di trasmissione e forcellone e da fonti di calore come il sistema di scarico.

## Regolazione Sensore Pressione/Estensione

Non ci sono regolazioni da fare.

## Installazione Sensore Lineare Pressione/Estensione



1. Collegare il terminale dell'asta del sensore alla leva del cambio come mostrato nella figura. Questa operazione richiede nella maggior parte dei casi la foratura e la filettatura della leva stessa. Utilizzare il kit di montaggio fornito per effettuare questa installazione.

Assicurarsi che il terminale dell'asta sia collegato alla leva del cambio in un punto per cui l'asta stessa sia ad una distanza compresa fra i 7,00 e gli 11,0 mm dalla massima escursione, per permettere il completo movimento della leva quando si inserisce la prima marcia. Un incorretto posizionamento del sensore causerà un

movimento meccanico difficoltoso. Assicurarsi che la prima marcia si inserisca correttamente muovendo la ruota posteriore e azionando completamente la leva.

2. Collegare il terminale opposto del corpo del sensore al telaio come mostrato nella figura sopra. Utilizzare la piastrina del sensore con la guarnizione ovale adesiva o la staffa in alluminio per fissare la piastrina del sensore al telaio. Se si utilizza la piastra di montaggio adesiva, pulire molto bene con alcool la superficie su cui andrà fissata. Con un asciugacapelli (o apparecchiatura simile) riscaldare l'area in cui andrà fissata la piastra adesiva per aiutare ad ottenere un corretto fissaggio della stessa. Utilizzare il kit di distanziali se necessario. Se non risulta efficace utilizzare la piastra adesiva è possibile forare e filettare l'area disponibile per il montaggio.

*(Verificare che ci siano approssimativamente 15.0mm di asta libera prima di fissare la fine di corpo del sensore che può essere aggiustato girando la testa dell'asta del sensore stesso.)*



3. Far scorrere il cablaggio dell'interruttore fino al Power Commander e collegare il connettore nella porta espansione bianca. Assicurarsi che il cablaggio sia lontano da parti in movimento quali catena di trasmissione e forcellone e da fonti di calore come il sistema di scarico.

## Regolazione Sensore Lineare

Per regolare il punto di interruzione, accendere il quadro della moto ed osservare l'indicatore LED sul lato del sensore lineare. Il LED sarà di colore verde quando l'interruttore non è attivato. Quando l'asta entra nel corpo sensore l'indicatore LED diventa rosso indicando il punto di interruzione, circa 15mm di asta visibile. *(Nota: Il sensore ad "estensione" opera in senso inverso, il punto di interruzione avverrà quando l'asta fuoriesce dal corpo sensore).*

Inserire staticamente la 2<sup>a</sup> marcia, quindi a mano muovere la leva per inserire la 3<sup>a</sup> marcia, tenere in tensione la leva fino a quando si avverte il leveraggio puntare il tamburo del cambio subito prima di inserire la 3<sup>a</sup> marcia, circa 1,0 – 2,0 mm di gioco. Mantenere la leva del cambio esattamente in questa posizione. Regolare l'asta del sensore avvitandola o svitandola fino a quando il LED cambia dal verde al rosso in quella posizione della leva del cambio. In ultimo, serrare il controdado per fissare la regolazione e riverificare la regolazione.

---

## Installazione Comando Manuale



1. Il comando manuale si installa sul semimanubrio sinistro fra la manopola e il blocchetto elettrico. Il comando andrà montato con il pulsante al di sotto del semimanubrio (vedere figura). Allontanare leggermente la manopola dal blocchetto elettrico e fissare il braccialetto nello spazio creato.

2. Posizionare l'interruttore in modo che sia facilmente raggiungibile con il pollice. Verificare che ci sia abbastanza spazio di movimento fra l'interruttore e la carenatura o il telaio. Girare il manubrio a fondo corsa in entrambe le direzioni per verificare il gioco prima di guidare la moto.



3. Far scorrere il cablaggio dell'interruttore fino al Power Commander e collegare il connettore nella porta espansione bianca. Assicurarsi che il cablaggio sia lontano da parti in movimento quali catena di trasmissione e forcellone e da fonti di calore come il sistema di scarico.

4. Per l'utilizzo, premere il pulsante al regime di giri desiderato e contemporaneamente cambiare marcia. E' necessario una buona coordinazione e una decisa cambiata per evitare di cambiare in una falsa folle.